

**ANEXO I**

**Especificaciones técnicas de contenedores**

*Definición*

Contenedor de “tipo marítimo” es un recipiente de carga para el transporte marítimo o fluvial, transporte terrestre y transporte multimodal. Se trata de unidades estancas de metal que protegen las mercancías de la climatología y que están fabricadas de acuerdo con la normativa ISO (*International Organization for Standardization*).

Existen diferentes tipos de contenedores, siendo los más utilizados:

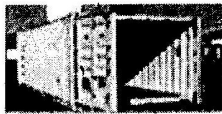

**Dry Van:** Son los contenedores estándar. Cerrados herméticamente y sin refrigeración o ventilación

**High Cube:** Contenedores estándar mayoritariamente de 40 pies (12,4 metros) de largo; su característica principal es su sobrealtura de 9.6 pies (2,92 metros)

Los tamaños más utilizados a nivel mundial son los equipos de 20 pies (6,10 metros) y 40 pies (12,40 metros) de largo, con un volumen interno aproximado de 32,6 m<sup>3</sup> y 66,7 m<sup>3</sup> respectivamente.

**Tabla de medidas y superficies**

Contenedor Estándar tipo Dry Van

Tipo	Medidas	Anchura (m)	Longitud (m)	Altura (m)
 <p>20 FT Estándar</p>	Exterior	2.438	6.060	2.590
	Interior	2.352	5.900	2.390
	Entrada	2.340	-	2.283
 <p>40 FT Estándar</p>	Exterior	2.438	12.192	2.590
	Interior	2.352	12.030	2.390
	Entrada	2.340	-	2.275

En el caso de tratarse de otros modelos, los mismos serán evaluados por la Oficina de Obras Particulares, de la Secretaría de Desarrollo Urbano y territorial.